



# Statistische Berichte

---

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8704

(Kennziffer \* H 1 1 – m 4/87)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**April 1987**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1987

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1985 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen . . . . .	37
11.2 Auf allen Straßen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April 1987			Januar – April 1987		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 751	6 850	- 31,4	22 213	22 711	- 2,2
davon mit						
Getöteten	109	108	+ 0,9	396	483	-18,0
Schwerverletzten	2 075	2 081	- 0,3	6 773	6 924	- 2,2
Leichtverletzten	4 567	4 661	- 2,0	15 044	15 304	- 1,7
Unfälle mit nur Sachschaden	33 407	36 910	- 9,5	150 412	140 877	+ 6,8
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 715	4 482	-17,1	16 473	16 866	- 2,3
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	29 692	32 428	- 8,4	133 939	124 011	+ 8,0
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 793	5 104	- 6,1	21 565	20 358	+ 5,9
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>40 158</b>	<b>43 760</b>	<b>- 8,2</b>	<b>162 625</b>	<b>163 588</b>	<b>+ 5,5</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE		
		A P R I L 1987				A P R I L 1986			PERSONEN				
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	355	14	142	448	348	15	130	364	2,0	6,7-	9,2	23,1	
BUNDESSTRASSEN	1360	28	501	1344	1433	32	542	1357	5,1-	12,5-	7,6-	1,0-	
INNERORTS	929	9	257	905	998	7	295	962	6,9-	X	12,9-	5,9-	
AUSSERORTS	431	19	244	439	435	25	247	395	0,9-	24,0-	1,2-	11,1	
LANDESSTRASSEN	1809	51	732	1656	1767	34	642	1606	2,4	50,0	14,0	3,1	
INNERORTS	1140	14	365	1051	1186	15	345	1084	3,9-	6,7-	5,8	3,0-	
AUSSERORTS	669	37	367	605	581	19	297	522	15,1	94,7	23,6	15,9	
KREISSTRASSEN	661	15	252	569	702	13	278	611	5,8-	15,4	9,4-	6,9-	
INNERORTS	444	5	143	397	488	8	168	434	9,0-	X	14,9-	8,5-	
AUSSERORTS	217	10	109	172	214	5	110	177	1,4	X	0,9-	2,8-	
ANDERE STRASSEN	2566	12	812	2221	2600	22	817	2221	1,3-	45,5-	0,6-	-	
INNERORTS	2405	10	731	2095	2463	18	758	2105	2,4-	44,4-	3,6-	0,5-	
AUSSERORTS	161	2	81	126	137	4	59	116	17,5	X	37,3	8,6	
INSGESAMT	6751	120	2439	6238	6850	116	2409	6159	1,4-	3,4	1,2	1,3	
INNERORTS	4918	38	1496	4448	5135	48	1566	4585	4,2-	20,8-	4,5-	3,0-	
AUSSERORTS	1833	82	943	1790	1715	68	843	1574	6,9	20,6	11,9	13,7	

	JANUAR BIS A P R I L 1987				JANUAR BIS A P R I L 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	1259	39	460	1446	1162	45	416	1219	8,3	13,3-	10,6	18,6
BUNDESSTRASSEN	4796	120	1768	4613	4798	150	1770	4572	0,0	20,0-	0,1-	0,9
INNERORTS	3172	52	930	3014	3236	50	977	3068	2,0-	4,0	4,8-	1,8-
AUSSERORTS	1624	68	838	1599	1562	100	793	1504	4,0	32,0-	5,7	6,3
LANDESSTRASSEN	6116	148	2392	5657	6139	173	2380	5545	0,4-	14,5-	0,5	2,0
INNERORTS	3881	57	1246	3548	3986	76	1233	3585	2,6-	25,0-	1,1	1,0-
AUSSERORTS	2235	91	1146	2109	2153	97	1147	1960	3,8	6,2-	0,1-	7,6
KREISSTRASSEN	2274	49	879	1991	2324	57	887	2060	2,2-	14,0-	0,9-	3,4-
INNERORTS	1444	17	479	1278	1548	32	497	1373	6,7-	46,9-	3,6-	6,9-
AUSSERORTS	830	32	400	713	776	25	390	687	7,0	28,0	2,6	3,8
ANDERE STRASSEN	7768	65	2370	6691	8288	92	2571	7124	6,3-	29,3-	7,8-	6,1-
INNERORTS	7276	52	2167	6274	7829	84	2366	6714	7,1-	38,1-	8,4-	6,6-
AUSSERORTS	492	13	203	417	459	8	205	410	7,2	X	1,0-	1,7
INSGESAMT	22213	421	7869	20398	22711	517	8024	20520	2,2-	18,6-	1,9-	0,6-
INNERORTS	15773	178	4822	14114	16599	242	5073	14740	5,0-	26,4-	4,9-	4,2-
AUSSERORTS	6440	243	3047	6284	6112	275	2951	5780	5,4	11,6-	3,3	8,7

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT	
														A P R I L 1987
		ANZAHL						PROZENT						
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.														
INNERORTS	440	-	82	428	441	1	103	417	0,2-	X	20,4-	2,6		
AUSSERORTS	397	-	63	390	387	-	89	362	2,6	-	29,2-	7,7		
	43	-	19	38	54	1	14	55	20,4-	X	35,7	30,9-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	926	9	167	1122	869	10	145	1004	6,6	X	15,2	11,8		
INNERORTS	580	2	57	688	572	2	63	645	1,4	-	9,5-	6,7		
AUSSERORTS	346	7	110	434	297	8	82	359	16,5	X	34,1	20,9		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	259	7	86	243	229	-	58	225	13,1	X	48,3	8,0		
INNERORTS	177	2	39	158	179	-	41	168	1,1-	X	4,9-	6,0-		
AUSSERORTS	82	5	47	85	50	-	17	57	64,0	X	X	49,1		
ENTGEGENKOMMT	407	13	189	432	492	15	246	496	17,3-	13,3-	23,2-	12,9-		
INNERORTS	245	-	79	264	295	2	104	315	17,0-	X	24,0-	16,2-		
AUSSERORTS	162	13	110	168	197	13	142	181	17,8-	-	22,5-	7,2-		
EINBIEGT OD. KREUZT	2351	32	773	2331	2409	25	768	2308	2,4-	28,0	0,7	1,0		
INNERORTS	1879	10	507	1820	1996	13	574	1909	5,9-	23,1-	11,7-	4,7-		
AUSSERORTS	472	22	266	511	413	12	194	399	14,3	83,3	37,1	28,1		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1020	27	504	598	1079	35	477	648	5,5-	22,9-	5,7	7,7-		
INNERORTS	958	18	469	571	1022	24	443	626	6,3-	25,0-	5,9	8,8-		
AUSSERORTS	62	9	35	27	57	11	34	22	8,8	X	2,9	22,7		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	22	-	9	15	30	-	14	21	26,7-	-	X	28,6-		
INNERORTS	14	-	4	10	18	-	8	10	22,2-	-	X	-		
AUSSERORTS	8	-	5	5	12	-	6	11	X	-	X	X		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	479	19	272	364	495	16	286	356	3,2-	18,8	4,9-	2,2		
INNERORTS	166	2	91	133	183	3	97	125	9,3-	X	6,2-	6,4		
AUSSERORTS	313	17	181	231	312	13	189	231	0,3	30,8	4,2-	-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	304	9	177	241	315	9	169	260	3,5-	-	4,7	7,3-		
INNERORTS	108	3	64	83	105	2	49	94	2,9	X	30,6	11,7-		
AUSSERORTS	196	6	113	158	210	7	120	166	6,7-	X	5,8-	4,8-		
UNFALL ANDERER ART	543	4	180	464	491	5	143	424	10,6	X	25,9	9,4		
INNERORTS	394	1	123	331	378	2	98	331	4,2	X	25,5	-		
AUSSERORTS	149	3	57	133	113	3	45	93	31,9	-	26,7	43,0		
INSGESAMT	6751	120	2439	6238	6850	116	2409	6159	1,4-	3,4	1,2	1,3		
INNERORTS	4918	38	1496	4448	5135	48	1566	4585	4,2-	20,8-	4,5-	3,0-		
AUSSERORTS	1833	82	943	1790	1715	68	843	1574	6,9	20,6	11,9	13,7		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1987			JANUAR BIS A P R I L 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT		
													ANZAHL	
		ANZAHL						PROZENT						
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.														
INNERORTS	1321	2	255	1312	1425	8	328	1363	7,3-	X	22,3-	3,7-		
AUSSERORTS	1180	2	202	1168	1264	6	266	1211	6,6-	X	24,1-	3,6-		
	141	-	53	144	161	2	62	152	12,4-	X	14,5-	5,3-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2748	21	463	3229	2555	20	410	2926	7,6	5,0	12,9	10,4		
INNERORTS	1779	4	194	2053	1716	6	197	1933	3,7	X	1,5-	6,2		
AUSSERORTS	969	17	269	1176	839	14	213	993	15,5	21,4	26,3	18,4		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	624	8	186	582	653	5	173	628	4,4-	X	7,5	7,3-		
INNERORTS	419	3	98	373	462	5	102	427	9,3-	X	3,9-	12,6-		
AUSSERORTS	205	5	88	209	191	-	71	201	7,3	X	23,9	4,0		
ENTGEGENKOMMT	1963	55	920	2209	1822	92	875	1969	7,7	40,2-	5,1	12,2		
INNERORTS	1027	4	324	1133	988	20	339	1072	3,9	X	4,4-	5,7		
AUSSERORTS	936	51	596	1076	834	72	536	897	12,2	29,2-	11,2	20,0		
EINBIEGT OD. KREUZT	6610	67	2003	6637	7177	82	2101	7148	7,9-	18,3-	4,7-	7,1-		
INNERORTS	5293	29	1368	5220	5894	43	1500	5800	10,2-	32,6-	8,8-	10,0-		
AUSSERORTS	1317	38	635	1417	1283	39	601	1348	2,7	2,6-	5,7	5,1		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4026	128	1867	2405	4258	173	1962	2483	5,4-	26,0-	4,8-	3,1-		
INNERORTS	3828	102	1755	2308	4032	135	1825	2394	5,1-	24,4-	3,8-	3,6-		
AUSSERORTS	198	26	112	97	226	38	137	89	12,4-	31,6-	18,2-	9,0		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	67	2	24	58	99	-	37	84	32,3-	X	35,1-	31,0-		
INNERORTS	31	-	11	21	49	-	15	37	36,7-	-	26,7-	43,2-		
AUSSERORTS	36	2	13	37	50	-	22	47	28,0-	X	40,9-	21,3-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	1946	67	983	1494	1886	68	950	1495	3,2	1,5-	3,5	0,1-		
INNERORTS	703	13	312	578	668	8	308	534	5,2	X	1,3	8,2		
AUSSERORTS	1243	54	671	916	1218	60	642	961	2,1	10,0-	4,5	4,7-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1530	58	713	1281	1447	43	786	1204	5,7	34,9	9,3-	6,4		
INNERORTS	548	18	273	446	502	8	238	456	9,2	X	14,7	2,2-		
AUSSERORTS	982	40	440	835	945	35	548	748	3,9	14,3	19,7-	11,6		
UNFALL ANDERER ART	1378	13	455	1191	1389	26	402	1220	0,8-	50,0-	13,2	2,4-		
INNERORTS	965	3	285	814	1024	11	283	876	5,8-	X	0,7	7,1-		
AUSSERORTS	413	10	170	377	365	15	119	344	13,2	33,3-	42,9	9,6		
INSGESAMT	22213	421	7869	20398	22711	517	8024	20520	2,2-	18,6-	1,9-	0,6-		
INNERORTS	15773	178	4822	14114	16599	242	5073	14740	5,0-	26,4-	4,9-	4,2-		
AUSSERORTS	6440	243	3047	6284	6112	275	2951	5780	5,4	11,6-	3,3	8,7		

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	6	12	X	19	40	52,5-	418	403	3,7	1099	1103	0,4-
MAENNLICH	2	9	X	10	27	63,0-	280	261	7,3	678	702	3,4-
WEIBLICH	4	3	X	9	13	X	138	142	2,8-	421	401	5,0
15 BIS 18	2	1	X	12	15	20,0-	200	286	30,1-	585	800	26,9-
MAENNLICH	2	1	X	8	11	X	130	196	33,7-	381	549	30,6-
WEIBLICH	-	-	-	4	4	-	70	90	22,2-	204	251	18,7-
18 BIS 21	18	15	20,0	39	53	26,4-	369	388	4,9-	1180	1271	7,2-
MAENNLICH	14	15	6,7-	32	44	27,3-	251	258	2,7-	764	812	5,9-
WEIBLICH	4	-	X	7	9	X	118	130	9,2-	416	459	9,4-
21 BIS 25	20	16	25,0	60	52	15,4	377	320	17,8	1118	1031	8,4
MAENNLICH	18	13	38,5	45	37	21,6	254	217	17,1	710	673	5,5
WEIBLICH	2	3	X	15	15	-	123	103	19,4	408	358	14,0
25 BIS 30	9	6	X	36	37	2,7-	224	237	5,5-	769	721	6,7
MAENNLICH	8	6	X	29	33	12,1-	158	165	4,2-	507	473	7,2
WEIBLICH	1	-	X	7	4	X	66	72	8,3-	262	248	5,6
30 BIS 35	8	8	-	20	29	31,0-	136	117	16,2	458	397	15,4
MAENNLICH	7	6	X	15	21	28,6-	101	72	40,3	303	248	22,2
WEIBLICH	1	2	X	5	8	X	35	45	22,2-	155	149	4,0
35 BIS 40	4	9	X	22	28	21,4-	88	83	6,0	326	324	0,6
MAENNLICH	3	8	X	16	18	11,1-	62	49	26,5	216	189	14,3
WEIBLICH	1	1	-	6	10	X	26	34	23,5-	110	135	18,5-
40 BIS 45	4	2	X	13	22	40,9-	77	82	6,1-	296	314	5,7-
MAENNLICH	3	2	X	8	20	X	46	46	-	177	190	6,8-
WEIBLICH	1	-	X	5	2	X	31	36	13,9-	119	124	4,0-
45 BIS 50	10	8	X	36	30	20,0	111	91	22,0	424	405	4,7
MAENNLICH	7	5	X	29	21	38,1	68	55	23,6	254	244	4,1
WEIBLICH	3	3	-	7	9	X	43	36	19,4	170	161	5,6
50 BIS 55	6	4	X	24	26	7,7-	92	92	-	370	371	0,3-
MAENNLICH	4	2	X	17	20	15,0-	57	53	7,5	223	229	2,6-
WEIBLICH	2	2	-	7	6	X	35	39	10,3-	147	142	3,5
55 BIS 60	3	7	X	19	24	20,8-	68	85	20,0-	312	304	2,6
MAENNLICH	2	6	X	12	19	36,8-	43	53	18,9-	197	178	10,7
WEIBLICH	1	1	-	7	5	X	25	32	21,9-	115	126	8,7-
60 BIS 65	1	6	X	17	27	37,0-	59	56	5,4	206	228	9,7-
MAENNLICH	1	3	X	11	15	26,7-	20	23	13,0-	92	111	17,1-
WEIBLICH	-	3	X	6	12	X	39	33	18,2	114	117	2,6-
65 BIS 70	9	6	X	19	16	18,8	57	46	23,9	170	178	4,5-
MAENNLICH	5	5	-	11	8	X	13	16	18,8-	71	72	1,4-
WEIBLICH	4	1	X	8	8	-	44	30	46,7	99	106	6,6-
70 BIS 75	10	7	X	29	42	31,0-	55	54	1,9	183	246	25,6-
MAENNLICH	5	3	X	16	21	23,8-	18	20	10,0-	60	101	40,6-
WEIBLICH	5	4	X	13	21	38,1-	37	34	8,8	123	145	15,2-
75 U. MEHR	10	9	X	56	76	26,3-	108	69	56,5	373	330	13,0
MAENNLICH	5	2	X	31	31	-	39	29	34,5	155	117	32,5
WEIBLICH	5	7	X	25	45	44,4-	69	40	72,5	218	213	2,3
ALLE ALTERSKLASSEN	120	116	3,4	421	517	18,6-	2439	2409	1,2	7869	8023	1,9-
MAENNLICH	86	86	-	290	346	16,2-	1540	1513	1,8	4788	4888	2,0-
WEIBLICH	34	30	13,3	131	171	23,4-	899	896	0,3	3081	3135	1,7-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
INSGESAMT	120	116	3,4	421	517	18,6-	2439	2409	1,2	7869	8024	1,9-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)			
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.					
762	752	1,3	2104	2240	6,1-	1186	1167	1,6	3222	3383	4,8-	UNTER 15		
470	449	4,7	1208	1298	6,9-	752	719	4,6	1896	2027	6,5-	MAENNLICH		
292	303	3,6-	896	942	4,9-	434	448	3,1-	1326	1356	2,2-	WEIBLICH		
538	597	9,9-	1320	1762	25,1-	740	884	16,3-	1917	2577	25,6-	15 BIS 18		
386	433	10,9-	895	1250	28,4-	518	630	17,8-	1284	1810	29,1-	MAENNLICH		
152	164	7,3-	425	512	17,0-	222	254	12,6-	633	767	17,5-	WEIBLICH		
843	902	6,5-	2837	2928	3,1-	1230	1305	5,7-	4056	4252	4,6-	18 BIS 21		
513	595	13,8-	1717	1822	5,8-	778	868	10,4-	2513	2678	6,2-	MAENNLICH		
330	307	7,5	1120	1106	1,3	452	437	3,4	1543	1574	2,0-	WEIBLICH		
1016	890	14,2	3088	2825	9,3	1413	1226	15,3	4266	3908	9,2	21 BIS 25		
659	564	16,8	1879	1707	10,1	931	794	17,3	2634	2417	9,0	MAENNLICH		
357	326	9,5	1209	1118	8,1	482	432	11,6	1632	1491	9,5	WEIBLICH		
676	638	6,0	2415	2166	11,5	909	881	3,2	3220	2924	10,1	25 BIS 30		
406	386	5,2	1456	1282	13,6	572	557	2,7	1992	1788	11,4	MAENNLICH		
270	252	7,1	959	884	8,5	337	324	4,0	1228	1136	8,1	WEIBLICH		
420	377	11,4	1539	1451	6,1	564	502	12,4	2017	1877	7,5	30 BIS 35		
274	213	28,6	938	861	8,9	382	291	31,3	1256	1130	11,2	MAENNLICH		
146	164	11,0-	601	590	1,9	182	211	13,7-	761	747	1,9	WEIBLICH		
333	342	2,6-	1230	1235	0,4-	425	434	2,1-	1578	1587	0,6-	35 BIS 40		
220	177	24,3	730	705	3,5	285	234	21,8	962	912	5,5	MAENNLICH		
113	165	31,5-	500	530	5,7-	140	200	30,0-	616	675	8,7-	WEIBLICH		
296	306	3,3-	1135	1133	0,2	377	390	3,3-	1444	1469	1,7-	40 BIS 45		
155	166	6,6-	624	614	1,6	204	214	4,7-	809	824	1,8-	MAENNLICH		
141	140	0,7	511	519	1,5-	173	176	1,7-	635	645	1,6-	WEIBLICH		
347	373	7,0-	1372	1325	3,5	468	472	0,8-	1832	1760	4,1	45 BIS 50		
200	212	5,7-	761	739	3,0	275	272	1,1	1044	1004	4,0	MAENNLICH		
147	161	8,7-	611	586	4,3	193	200	3,5-	788	756	4,2	WEIBLICH		
303	278	9,0	1028	997	3,1	401	374	7,2	1422	1394	2,0	50 BIS 55		
181	160	13,1	593	590	0,5	242	215	12,6	833	839	0,7-	MAENNLICH		
122	118	3,4	435	407	6,9	159	159	-	589	555	6,1	WEIBLICH		
224	238	5,9-	750	830	9,6-	295	330	10,6-	1081	1158	6,7-	55 BIS 60		
114	126	9,5-	389	436	10,8-	159	185	14,1-	598	633	5,5-	MAENNLICH		
110	112	1,8-	361	394	8,4-	136	145	6,2-	483	525	8,0-	WEIBLICH		
170	153	11,1	542	579	6,4-	230	215	7,0	765	834	8,3-	60 BIS 65		
69	68	1,5	239	279	14,3-	90	94	4,3-	342	405	15,6-	MAENNLICH		
101	85	18,8	303	300	1,0	140	121	15,7	423	429	1,4-	WEIBLICH		
104	95	9,5	345	315	9,5	170	147	15,6	534	509	4,9	65 BIS 70		
47	40	17,5	163	132	23,5	65	61	6,6	245	212	15,6	MAENNLICH		
57	55	3,6	182	183	0,5-	105	86	22,1	289	297	2,7-	WEIBLICH		
80	97	17,5-	285	318	10,4-	145	158	8,2-	497	606	18,0-	70 BIS 75		
42	41	2,4	134	156	14,1-	65	64	1,6	210	278	24,5-	MAENNLICH		
38	56	32,1-	151	162	6,8-	80	94	14,9-	287	328	12,5-	WEIBLICH		
118	109	8,3	383	381	0,5	236	187	26,2	812	787	3,2	75 U. MEHR		
50	52	3,8-	158	156	1,3	94	83	13,3	344	304	13,2	MAENNLICH		
68	57	19,3	225	225	-	142	104	36,5	468	483	3,1	WEIBLICH		
6230	6147	1,4	20373	20485	0,5-	8789	8672	1,3	28663	29025	1,2	ALLE ALTERSKLASSEN		
3786	3682	2,8	11884	12027	1,2-	5412	5281	2,5	16962	17261	1,7-	MAENNLICH		
2444	2465	0,9-	8489	8458	0,4	3377	3391	0,4-	11701	11764	0,5-	WEIBLICH		
8	12	X	25	35	28,6-	8	12	X	25	36	30,6	OHNE ANGABE		
6238	6159	1,3	20398	20520	0,6-	8797	8684	1,3	28688	29061	1,3	INSGESAMT		

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	7	4	X	9	12	X	107	112	4,5-	281	332	15,4-
INNERORTS	2	2	-	3	6	X	81	84	3,6-	223	252	11,5-
AUSSERORTS	5	2	X	6	6	-	26	28	7,1-	58	80	27,5-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	15	15	-	25	26	3,8-	375	372	0,8	627	740	15,3-
INNERORTS	-	6	X	4	11	X	233	261	10,7-	436	534	18,4-
AUSSERORTS	15	9	X	21	15	40,0	142	111	27,9	191	206	7,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	52	47	10,6	212	240	11,7-	1002	1039	3,6-	3949	3883	1,7
INNERORTS	9	7	X	41	45	8,9-	384	461	16,7-	1554	1592	2,4-
AUSSERORTS	43	40	7,5	171	195	12,3-	618	578	6,9	2395	2291	4,5
BUSSEN	-	-	-	1	1	-	14	5	X	34	23	47,8
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	10	3	X	24	18	33,3
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	4	2	X	10	5	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	1	X	4	6	X	28	40	30,0-	119	141	15,6-
INNERORTS	-	1	X	1	3	X	7	9	X	22	36	38,9-
AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	21	31	32,3-	97	105	7,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	4	3	X	10	8	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	2	X	7	4	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	-	X	2	2	-	7	6	X	21	10	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	3	X	14	5	X
AUSSERORTS	2	-	X	2	2	-	3	3	-	7	5	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	76	67	13,4	253	287	11,8-	1537	1577	2,5-	5041	5137	1,9-
INNERORTS	11	16	31,3-	50	65	23,1-	719	822	12,5-	2276	2441	6,8-
AUSSERORTS	65	51	27,5	203	222	8,6-	818	755	8,3	2765	2696	2,6
FAHRRADERN	16	12	33,3	34	47	27,7-	386	343	12,5	902	876	3,0
INNERORTS	8	7	X	20	35	42,9-	304	289	5,2	746	761	2,0-
AUSSERORTS	8	5	X	14	12	16,7	82	54	51,9	156	115	35,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	2	X	4	10	X	112	117	4,3-	222	230	3,5-
INNERORTS	1	1	-	2	7	X	92	104	11,5-	189	207	8,7-
AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X	20	13	53,8	33	23	43,5
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	4	-	X	13	9	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	11	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
FUSSGAENGER	28	35	20,0-	131	181	27,6-	505	485	4,1	1899	1993	4,7-
INNERORTS	19	25	24,0-	105	142	26,1-	467	452	3,3	1781	1855	4,0-
AUSSERORTS	9	10	X	26	39	33,3-	38	33	15,2	118	138	14,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	9	X	15	25	40,0-	261	254	2,8	746	740	0,8
INNERORTS	3	6	X	10	19	47,4-	247	240	2,9	714	704	1,4
AUSSERORTS	2	3	X	5	6	X	14	14	-	32	36	11,1-
65 JAHRE U. AELTER	10	12	16,7-	57	87	34,5-	92	74	24,3	377	436	13,5-
INNERORTS	7	12	X	52	75	30,7-	86	65	32,3	356	409	13,0-
AUSSERORTS	3	-	X	5	12	X	6	9	X	21	27	22,2-
ANDERE PERSONEN	-	2	X	3	2	X	7	4	X	14	9	X
INNERORTS	-	-	-	3	-	X	4	3	X	8	8	-
AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X	3	1	X	6	1	X
INSGESAMT	120	116	3,4	421	517	18,6-	2439	2409	1,2	7869	8024	1,9-
INNERORTS	38	48	20,8-	178	242	26,4-	1496	1566	4,5-	4822	5073	4,9-
AUSSERORTS	82	68	20,6	243	275	11,6-	943	843	11,9	3047	2951	3,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	6	12	X	19	40	52,5-	418	403	3,7	1099	1103	0,4-
INNERORTS	4	7	X	12	28	57,1-	350	357	2,0-	953	973	2,1-
AUSSERORTS	2	5	X	7	12	X	68	46	47,8	146	130	12,3
65 JAHRE U. AELTER	29	22	31,8	104	134	22,4-	220	169	30,2	726	754	3,7-
INNERORTS	12	17	29,4-	71	100	29,0-	162	129	25,6	555	613	9,5-
AUSSERORTS	17	5	X	33	34	2,9-	58	40	45,0	171	141	21,3



## NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
												FAHRER UND MITFAHRER VON
234	220	6,4	621	723	14,1-	348	336	3,6	911	1067	14,6-	MOFAS, MOPEDS
212	195	8,7	544	631	13,8-	295	281	5,0	770	889	13,4	INNERORTS
22	25	12,0-	77	92	16,3-	53	55	3,6-	141	178	20,8	AUSSERORTS
730	751	2,8-	1199	1523	21,3-	1120	1138	1,6-	1851	2289	19,1	MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENZ.
568	630	9,8-	965	1292	25,3-	801	897	10,7-	1405	1837	23,5	INNERORTS
162	121	33,9	234	231	1,3	319	241	32,4	446	452	1,3	AUSSERORTS
3481	3537	1,6-	13285	12996	2,2	4535	4623	1,9-	17446	17119	1,9	PERSONENKRAFTWAGEN
2082	2247	7,3-	7941	8035	1,2-	2475	2715	8,8-	9536	9672	1,4	INNERORTS
1399	1290	8,4	5344	4961	7,7	2060	1908	8,0	7910	7447	6,2	AUSSERORTS
81	72	12,5	264	244	8,2	95	77	23,4	299	268	11,6	BUSSEN
66	60	10,0	206	196	5,1	76	63	20,6	231	214	7,9	INNERORTS
15	12	25,0	58	48	20,8	19	14	35,7	68	54	25,9	AUSSERORTS
103	94	9,6	420	344	22,1	131	135	3,0-	543	491	10,6	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
47	40	17,5	152	133	14,3	54	50	8,0	175	172	1,7	INNERORTS
56	54	3,7	268	211	27,0	77	85	9,4-	368	319	15,4	AUSSERORTS
3	5	X	9	14	X	7	8	X	19	22	13,6	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
1	1	-	3	9	X	1	2	X	6	13	X	INNERORTS
2	4	X	6	5	X	6	6	-	13	9	X	AUSSERORTS
9	7	X	39	26	50,0	18	13	38,5	62	38	63,2	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
9	5	X	31	17	82,4	13	8	X	45	22	X	INNERORTS
-	2	X	8	9	X	5	5	-	17	16	6,3	AUSSERORTS
4641	4686	1,0-	15837	15870	0,2-	6254	6330	1,2-	21131	21294	0,8	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
2985	3178	6,1-	9842	10313	4,6-	3715	4016	7,5-	12168	12819	5,1	INNERORTS
1656	1508	9,8	5995	5557	7,9	2539	2314	9,7	8963	8475	5,8	AUSSERORTS
1000	813	23,0	2129	2155	1,2-	1402	1168	20,0	3065	3078	0,4	FAHRRADERN
898	767	17,1	1951	2015	3,2-	1210	1063	13,8	2717	2811	3,3	INNERORTS
102	46	X	178	140	27,1	192	105	82,9	348	267	30,3	AUSSERORTS
305	238	28,2	555	579	4,1-	418	357	17,1	781	819	4,6	DAR. UNTER 15 JAHREN
281	228	23,2	515	551	6,5-	374	333	12,3	706	765	7,7	INNERORTS
24	10	X	40	28	42,9	44	24	83,3	75	54	38,9	AUSSERORTS
21	11	90,9	86	46	87,0	25	11	X	99	55	80,0	ANDEREN FAHRZEUGEN
13	11	18,2	72	43	67,4	15	11	36,4	83	51	62,7	INNERORTS
8	-	X	14	3	X	10	-	X	16	4	X	AUSSERORTS
568	640	11,3-	2315	2426	4,6-	1101	1160	5,1-	4345	4600	5,5	FUSSGAENGER
546	620	11,9-	2228	2351	5,2-	1032	1097	5,9-	4114	4348	5,4	INNERORTS
22	20	10,0	87	75	16,0	69	63	9,5	231	252	8,3	AUSSERORTS
266	294	9,5-	903	890	1,5	532	557	4,5-	1664	1655	0,5	DAR. UNTER 15 JAHREN
260	291	10,7-	886	875	1,3	510	537	5,0-	1610	1598	0,8	INNERORTS
6	3	X	17	15	13,3	22	20	10,0	54	57	5,3	AUSSERORTS
47	66	28,8-	271	332	18,4-	149	152	2,0-	705	855	17,5	65 JAHRE U. AELTER
44	65	32,3-	259	327	20,8-	137	142	3,5-	667	811	17,8	INNERORTS
3	1	X	12	5	X	12	10	20,0	38	44	13,6	AUSSERORTS
8	9	X	31	23	34,8	15	15	-	48	34	41,2	ANDERE PERSONEN
6	9	X	21	18	16,7	10	12	16,7-	32	26	23,1	INNERORTS
2	-	X	10	5	X	5	3	X	16	8	X	AUSSERORTS
6238	6159	1,3	20398	20520	0,6-	8797	8684	1,3	28688	29061	1,3	INSGESAMT
4448	4585	3,0-	14114	14740	4,2-	5982	6199	3,5-	19114	20055	4,7	INNERORTS
1790	1574	13,7	6284	5780	8,7	2815	2485	13,3	9574	9006	6,3	AUSSERORTS
762	752	1,3	2104	2240	6,1-	1186	1167	1,6	3222	3383	4,8	DAR. UNTER 15 JAHREN
655	670	2,2-	1794	1928	7,0-	1009	1034	2,4-	2759	2929	5,8	INNERORTS
107	82	30,5	310	312	0,6-	177	133	33,1	463	454	2,0	AUSSERORTS
302	301	0,3	1013	1014	0,1-	551	492	12,0	1843	1902	3,1	65 JAHRE U. AELTER
229	225	1,8	785	817	3,9-	403	371	8,6	1411	1530	7,8	INNERORTS
73	76	3,9-	228	197	15,7	148	121	22,3	432	372	16,1	AUSSERORTS

## 7. AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	A P R I L 1987		A P R I L 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - A P R I L 87		JANUAR - A P R I L 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS. - SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS. - SACH- SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON											
MOFAS, MOPEDS	379	7	370	9	2,4 X	979	22	1147	25	14,6- 12,0-	
INNERORTS	318	4	310	7	2,6 X	826	12	958	21	13,8- 42,9-	
AUSSERORTS	61	3	60	2	1,7 X	153	10	189	4	19,0- X	
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	1052	36	1083	29	2,9- 24,1	1738	60	2184	58	20,4- 3,4	
INNERORTS	768	17	862	23	10,9- 19,3-	1331	34	1770	47	24,8- 27,7-	
AUSSERORTS	284	19	221	6	28,5 X	407	26	414	11	1,7- X	
PERSONENKRAFTWAGEN	8738	6816	9137	8298	4,4- 17,9-	30967	29521	31288	30621	1,0- 3,6-	
INNERORTS	6182	4596	6646	5694	7,0- 19,3-	21292	20103	22271	21265	4,4- 5,5-	
AUSSERORTS	2556	2220	2491	2604	2,6 14,7-	9675	9418	9017	9356	7,3 0,7	
BUSSEN	106	34	100	55	6,0 38,2-	401	217	373	210	7,5 3,3	
INNERORTS	88	24	89	37	1,1- 35,1-	330	160	319	157	3,4 1,9	
AUSSERORTS	18	10	11	18	63,6 44,4-	71	57	54	53	31,5 7,5	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	497	602	560	658	11,3- 8,5-	2047	2557	1897	2470	7,9 3,5	
INNERORTS	295	307	315	319	6,4- 3,8-	1025	1260	1062	1283	3,5- 1,8-	
AUSSERORTS	202	295	245	339	17,6- 13,0-	1022	1297	835	1187	22,4 9,3	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	33	11	31	20	6,5 45,0-	64	52	76	67	15,8- 22,4-	
INNERORTS	8	6	7	5	X	22	22	30	24	26,7- 8,3-	
AUSSERORTS	25	5	24	15	4,2 X	42	30	46	43	8,7- 30,2-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	34	33	49	28	30,6- 17,9	142	151	123	115	15,4 31,3	
INNERORTS	23	26	36	17	36,1- 52,9	104	105	85	78	22,4 34,6	
AUSSERORTS	11	7	13	11	15,4- X	38	46	38	37	- 24,3	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10839	7539	11330	9097	4,3- 17,1-	36338	32580	37088	33566	2,0- 2,9-	
INNERORTS	7682	4980	8265	6102	7,1- 18,4-	24930	21696	26495	22875	5,9- 5,2-	
AUSSERORTS	3157	2559	3065	2995	3,0 14,6-	11408	10884	10593	10691	7,7 1,8	
DAR. FLUECHTIG	441	524	503	569	12,3- 7,9-	1624	2390	1661	2408	2,2- 0,7-	
INNERORTS	333	328	391	339	14,8- 3,2-	1232	1488	1227	1549	0,4 3,9-	
AUSSERORTS	108	196	112	230	3,6- 14,8-	392	902	434	859	9,7- 5,0	
FAHRRAEDErn	1504	6	1252	9	20,1 X	3259	24	3252	30	0,2 20,0-	
INNERORTS	1287	6	1139	8	13,0 X	2879	20	2973	23	3,2- 13,0-	
AUSSERORTS	217	-	113	1	92,0 X	380	4	279	7	36,2 X	
DAR. UNTER 15 JAHREN	441	-	368	2	19,8 X	816	2	842	2	3,1- -	
INNERORTS	391	-	341	1	14,7 X	734	2	782	1	6,1- X	
AUSSERORTS	50	-	27	1	85,2 X	82	-	60	1	36,7 X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	100	180	111	183	9,9- 1,6-	393	791	394	730	0,3- 8,4	
INNERORTS	66	129	77	133	14,3- 3,0-	272	594	287	554	5,2- 7,2	
AUSSERORTS	34	51	34	50	- 2,0	121	197	107	176	13,1 11,9	
FUSSGAENGER	1141	12	1197	22	4,7- 45,5-	4463	66	4709	58	5,2- 13,8	
INNERORTS	1071	11	1133	11	5,5- -	4224	63	4448	39	5,0- 61,5	
AUSSERORTS	70	1	64	11	9,4 X	239	3	261	19	8,4- X	
DAR. UNTER 15 JAHREN	541	3	567	2	4,6- X	1687	7	1683	8	0,2 X	
INNERORTS	519	2	547	2	5,1- -	1632	6	1626	6	0,4 -	
AUSSERORTS	22	1	20	-	10,0 X	55	1	57	2	3,5- X	
65 JAHRE U. AELTER	152	1	156	3	2,6- X	719	6	864	10	16,8- X	
INNERORTS	140	1	146	3	4,1- X	681	6	820	8	17,0- X	
AUSSERORTS	12	-	10	-	20,0 -	38	-	44	2	13,6- X	
ANDERE PERSONEN	29	4	27	2	7,4 X	74	23	68	16	8,8 43,8	
INNERORTS	20	2	18	1	11,1 X	48	9	48	6	- X	
AUSSERORTS	9	2	9	1	- X	26	14	20	10	30,0 40,0	
INSGESAMT	13613	7741	13917	9313	2,2- 16,9-	44527	33484	45511	34400	2,2- 2,7-	
INNERORTS	10126	5128	10632	6255	4,8- 18,0-	32353	22382	34251	23497	5,5- 4,7-	
AUSSERORTS	3487	2613	3285	3058	6,1 14,6-	12174	11102	11260	10903	8,1 1,8	
DAR. UNTER 15 JAHREN	985	4	942	4	4,6 -	2510	10	2533	11	0,9- 9,1-	
INNERORTS	912	2	892	3	2,2 X	2371	8	2413	8	1,7- -	
AUSSERORTS	73	2	50	1	46,0 X	139	2	120	3	15,8 X	
65 JAHRE U. AELTER	694	283	636	275	9,1 2,9	2172	934	2240	959	3,0- 2,6-	
INNERORTS	521	188	502	190	3,8 1,1-	1708	643	1854	703	7,9- 8,5-	
AUSSERORTS	173	95	134	85	29,1 11,8	464	291	386	256	20,2 13,7	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8349	8320	0,3	26753	26961	0,8-
	INNERORTS	5884	6073	3,1-	18344	19223	4,6-
	AUSSERORTS	2465	2247	9,7	8409	7738	8,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	503	516	2,5-	1675	1753	4,5-
	INNERORTS	325	340	4,4-	1087	1152	5,6-
	AUSSERORTS	178	176	1,1	588	601	2,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	446	469	4,9-	1476	1585	6,9-
	INNERORTS	300	310	3,2-	999	1060	5,8-
	AUSSERORTS	146	159	8,2-	477	525	9,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	7	4	X	19	15	26,7
	INNERORTS	3	3	-	11	10	10,0
	AUSSERORTS	4	1	X	8	5	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	26	11	X	86	59	45,8
	INNERORTS	7	6	X	19	18	5,6
	AUSSERORTS	19	5	X	67	41	63,4
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	24	32	25,0-	94	94	-
	INNERORTS	15	21	28,6-	58	64	9,4-
	AUSSERORTS	9	11	X	36	30	20,0
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	516	443	16,5	1330	1327	0,2
	INNERORTS	423	357	18,5	986	990	0,4-
	AUSSERORTS	93	86	8,1	344	337	2,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	326	249	30,9	737	668	10,3
	INNERORTS	308	230	33,9	648	607	6,8
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	89	61	45,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	190	194	2,1-	593	659	10,0-
	INNERORTS	115	127	9,4-	338	383	11,8-
	AUSSERORTS	75	67	11,9	255	276	7,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1549	1609	3,7-	6590	5912	11,5
	INNERORTS	832	875	4,9-	3262	3031	7,6
	AUSSERORTS	717	734	2,3-	3328	2881	15,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	197	152	29,6	529	482	9,8
	INNERORTS	122	106	15,1	327	323	1,2
	AUSSERORTS	75	46	63,0	202	159	27,0
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1352	1457	7,2-	6061	5430	11,6
	INNERORTS	710	769	7,7-	2935	2708	8,4
	AUSSERORTS	642	688	6,7-	3126	2722	14,8
ABSTAND	ZUSAMMEN	828	824	0,5	2361	2380	0,8-
	INNERORTS	542	562	3,6-	1592	1683	5,4-
	AUSSERORTS	286	262	9,2	769	697	10,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSTAND	ZUSAMMEN	806	804	0,2	2296	2309	0,6-
	INNERORTS	525	548	4,2-	1550	1643	5,7-
	AUSSERORTS	281	256	9,8	746	666	12,0
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	22	20	10,0	65	71	8,5-
	INNERORTS	17	14	21,4	42	40	5,0
	AUSSERORTS	5	6	X	23	31	25,8-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	439	387	13,4	1071	1121	4,5-
	INNERORTS	220	232	5,2-	531	637	16,6-
	AUSSERORTS	219	155	41,3	540	484	11,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	23	36	36,1-	48	63	23,8-
	INNERORTS	18	33	45,5-	37	53	30,2-
	AUSSERORTS	5	3	X	11	10	10,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	63	53	18,9	171	172	0,6-
	INNERORTS	18	18	-	45	62	27,4-
	AUSSERORTS	45	35	28,6	126	110	14,5
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	155	133	16,5	336	353	4,8-
	INNERORTS	99	94	5,3	218	263	17,1-
	AUSSERORTS	56	39	43,6	118	90	31,1
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	9	13	X	21	35	40,0-
	INNERORTS	2	3	X	6	13	X
	AUSSERORTS	7	10	X	15	22	31,8-

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	48	35	37,1	120	100	20,0
	INNERORTS	6	7	X	11	15	26,7-
	AUSSERORTS	42	28	50,0	109	85	28,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	40	34	17,6	99	112	11,6-
	INNERORTS	17	21	19,0-	40	47	14,9-
	AUSSERORTS	23	13	76,9	59	65	9,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	71	65	9,2	209	231	9,5-
	INNERORTS	48	47	2,1	144	158	8,9-
	AUSSERORTS	23	18	27,8	65	73	11,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	30	18	66,7	67	55	21,8
	INNERORTS	12	9	X	30	26	15,4
	AUSSERORTS	18	9	X	37	29	27,6
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	31	47	34,0-	117	120	2,5-
	INNERORTS	29	46	37,0-	102	111	8,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	15	9	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen	ZUSAMMEN	24	37	35,1-	101	93	8,6
	INNERORTS	23	36	36,1-	90	88	2,3
	AUSSERORTS	1	1	-	11	5	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankuendigung des Ausschere ns	ZUSAMMEN	7	10	X	16	27	40,7-
	INNERORTS	6	10	X	12	23	47,8-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	4	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	91	71	28,2	234	206	13,6
	INNERORTS	66	61	8,2	182	163	11,7
	AUSSERORTS	25	10	X	52	43	20,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1337	1395	4,2-	3964	4443	10,8-
	INNERORTS	1041	1114	6,6-	3086	3549	13,0-
	AUSSERORTS	296	281	5,3	878	894	1,8-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	139	137	1,5	372	426	12,7-
	INNERORTS	133	128	3,9	354	402	11,9-
	AUSSERORTS	6	9	X	18	24	25,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	970	1025	5,4-	2855	3276	12,9-
	INNERORTS	731	791	7,6-	2147	2545	15,6-
	AUSSERORTS	239	234	2,1	708	731	3,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	10	15	33,3-	33	44	25,0-
	INNERORTS	-	1	X	1	1	-
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	32	43	25,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	16	8	X	29	15	93,3
	INNERORTS	2	5	X	7	8	X
	AUSSERORTS	14	3	X	22	7	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	182	196	7,1-	626	612	2,3
	INNERORTS	158	178	11,2-	533	538	0,9-
	AUSSERORTS	24	18	33,3	93	74	25,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	15	11	36,4	34	48	29,2-
	INNERORTS	12	8	X	30	36	16,7-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	12	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	5	3	X	15	22	31,8-
	INNERORTS	5	3	X	14	19	26,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1495	1542	3,0-	4108	4286	4,2-
	INNERORTS	1254	1333	5,9-	3456	3687	6,3-
	AUSSERORTS	241	209	15,3	652	599	8,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	845	883	4,3-	2378	2480	4,1-
	INNERORTS	656	734	10,6-	1879	2014	6,7-
	AUSSERORTS	189	149	26,8	499	466	7,1
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	253	247	2,4	712	725	1,8-
	INNERORTS	236	219	7,8	657	665	1,2-
	AUSSERORTS	17	28	39,3-	55	60	8,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	397	412	3,6-	1018	1081	5,8-
	INNERORTS	362	380	4,7-	920	1008	8,7-
	AUSSERORTS	35	32	9,4	98	73	34,2

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	522	565	7,6-	2253	2359	4,5-
	INNERORTS	497	544	8,6-	2162	2264	4,5-
	AUSSERORTS	25	21	19,0	91	95	4,2-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	18	32	43,8-	114	144	20,8-
	INNERORTS	18	32	43,8-	112	144	22,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	47	80	41,3-	360	386	6,7-
	INNERORTS	47	80	41,3-	356	380	6,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	6	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	48	63	23,8-	347	375	7,5-
	INNERORTS	48	63	23,8-	342	373	8,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	2	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	20	25	20,0-	104	112	7,1-
	INNERORTS	19	25	24,0-	97	105	7,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	7	7	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	389	365	6,6	1328	1342	1,0-
	INNERORTS	365	344	6,1	1255	1262	0,6-
	AUSSERORTS	24	21	14,3	73	80	8,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	107	89	20,2	276	280	1,4-
	INNERORTS	97	83	16,9	246	252	2,4-
	AUSSERORTS	10	6	X	30	28	7,1
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	24	17	41,2	58	61	4,9-
	INNERORTS	18	17	5,9	43	55	21,8-
	AUSSERORTS	6	-	X	15	6	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	6	10	X	32	38	15,8-
	INNERORTS	3	4	X	19	18	5,6
	AUSSERORTS	3	6	X	13	20	35,0-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	77	62	24,2	186	181	2,8
	INNERORTS	76	62	22,6	184	179	2,8
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	13	11	18,2	73	88	17,0-
	INNERORTS	7	8	X	49	71	31,0-
	AUSSERORTS	6	3	X	24	17	41,2
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	35	27	29,6	80	76	5,3
	INNERORTS	14	18	22,2-	37	44	15,9-
	AUSSERORTS	21	9	X	43	32	34,4
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	13	6	X	26	20	30,0
	INNERORTS	10	4	X	20	12	66,7
	AUSSERORTS	3	2	X	6	8	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	22	21	4,8	54	56	3,6-
	INNERORTS	4	14	X	17	32	46,9-
	AUSSERORTS	18	7	X	37	24	54,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	883	794	11,2	2621	2610	0,4
	INNERORTS	537	500	7,4	1566	1589	1,4-
	AUSSERORTS	346	294	17,7	1055	1021	3,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	158	112	41,1	429	398	7,8
	INNERORTS	92	76	21,1	256	248	3,2
	AUSSERORTS	66	36	83,3	173	150	15,3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	14	13	7,7	66	80	17,5-
	INNERORTS	10	11	9,1-	48	64	25,0-
	AUSSERORTS	4	2	X	18	16	12,5
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	41	34	20,6	130	112	16,1
	INNERORTS	11	16	31,3-	43	40	7,5
	AUSSERORTS	30	18	66,7	87	72	20,8
BREMSSEN	ZUSAMMEN	52	29	79,3	118	93	26,9
	INNERORTS	43	26	65,4	96	74	29,7
	AUSSERORTS	9	3	X	22	19	15,8
LENKUNG	ZUSAMMEN	7	7	-	17	21	19,0-
	INNERORTS	3	4	X	7	12	X
	AUSSERORTS	4	3	X	10	9	X

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	3	-	6	8	X
	INNERORTS	1	2	X	4	4	-
	AUSSERORTS	2	1	X	2	4	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	41	26	57,7	92	84	9,5
	INNERORTS	24	17	41,2	58	54	7,4
	AUSSERORTS	17	9	X	34	30	13,3
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	955	955	-	3574	3590	0,4-
	INNERORTS	902	901	0,1	3388	3361	0,8
	AUSSERORTS	53	54	1,9-	186	229	18,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	71	74	4,1-	383	394	2,8-
	INNERORTS	62	69	10,1-	348	352	1,1-
	AUSSERORTS	9	5	X	35	42	16,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	70	68	2,9	378	384	1,6-
	INNERORTS	61	63	3,2-	345	344	0,3
	AUSSERORTS	9	5	X	33	40	17,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	1	1	-
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	-	6	X	4	9	X
	INNERORTS	-	6	X	2	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	831	823	1,0	2965	2950	0,5
	INNERORTS	792	780	1,5	2845	2810	1,2
	AUSSERORTS	39	43	9,3-	120	140	14,3-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	53	59	10,2-	272	269	1,1
	INNERORTS	52	59	11,9-	260	264	1,5-
	AUSSERORTS	1	-	X	12	5	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	5	X	6	12	X
	INNERORTS	2	5	X	6	12	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	75	76	1,3-	308	326	5,5-
	INNERORTS	71	71	-	298	309	3,6-
	AUSSERORTS	4	5	X	10	17	41,2-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	240	236	1,7	707	651	8,6
	INNERORTS	238	232	2,6	694	643	7,9
	AUSSERORTS	2	4	X	13	8	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	429	415	3,4	1520	1568	3,1-
	INNERORTS	400	387	3,4	1447	1473	1,8-
	AUSSERORTS	29	28	3,6	73	95	23,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	32	32	-	152	124	22,6
	INNERORTS	29	26	11,5	140	109	28,4
	AUSSERORTS	3	6	X	12	15	20,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	4	8	X	33	39	15,4-
	INNERORTS	3	8	X	31	35	11,4-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	2	3	X	19	19	-
	INNERORTS	-	2	X	4	5	X
	AUSSERORTS	2	1	X	15	14	7,1
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	7	X	38	36	5,6
	INNERORTS	12	6	X	37	34	8,8
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	35	40	12,5-	136	152	10,5-
	INNERORTS	33	36	8,3-	123	125	1,6-
	AUSSERORTS	2	4	X	13	27	51,9-

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	284	712	60,1-	4747	4094	16,0
	INNERORTS	187	441	57,6-	2605	2290	13,8
	AUSSERORTS	97	271	64,2-	2142	1804	18,7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	277	694	60,1-	4687	4046	15,8
	INNERORTS	181	429	57,8-	2581	2268	13,8
	AUSSERORTS	96	265	63,8-	2106	1778	18,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	26	30	13,3-	38	54	29,6-
	INNERORTS	18	22	18,2-	27	41	34,1-
	AUSSERORTS	8	8	-	11	13	15,4-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	7	6	X	10	11	9,1-
	INNERORTS	1	2	X	1	4	X
	AUSSERORTS	6	4	X	9	7	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	11	190	94,2-	3456	2495	38,5
	INNERORTS	2	74	X	1723	1150	49,8
	AUSSERORTS	9	116	X	1733	1345	28,8
REGEN	ZUSAMMEN	228	462	50,7-	1152	1455	20,8-
	INNERORTS	158	327	51,7-	814	1050	22,5-
	AUSSERORTS	70	135	48,1-	338	405	16,5-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	6	X	31	31	-
	INNERORTS	2	4	X	16	23	30,4-
	AUSSERORTS	3	2	X	15	8	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	17	X	51	42	21,4
	INNERORTS	4	11	X	17	18	5,6-
	AUSSERORTS	1	6	X	34	24	41,7
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	3	X	25	8	X
	INNERORTS	1	-	X	11	-	X
	AUSSERORTS	-	3	X	14	8	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	14	X	26	34	23,5-
	INNERORTS	3	11	X	6	18	X
	AUSSERORTS	1	3	X	20	16	25,0
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	6	3	X
	INNERORTS	2	-	X	4	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	3	1	X
	INNERORTS	-	1	X	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	43	29	48,3	370	207	78,7
	INNERORTS	26	16	62,5	169	105	61,0
	AUSSERORTS	17	13	30,8	201	102	97,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	6	7	X	150	22	X
	INNERORTS	1	3	X	38	8	X
	AUSSERORTS	5	4	X	112	14	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	7	11	X	68	68	-
	INNERORTS	3	6	X	37	38	2,6-
	AUSSERORTS	4	5	X	31	30	3,3
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	28	7	X	124	62	X
	INNERORTS	22	6	X	90	44	X
	AUSSERORTS	6	1	X	34	18	88,9
SEITENWIND	ZUSAMMEN	2	4	X	22	48	54,2-
	INNERORTS	-	1	X	3	10	X
	AUSSERORTS	2	3	X	19	38	50,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	6	7	X
	INNERORTS	-	-	-	1	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	5	2	X

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	74	73	1,4	171	196	12,8-
	INNERORTS	29	32	9,4-	65	79	17,7-
	AUSSERORTS	45	41	9,8	106	117	9,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	2	X	10	8	X
	INNERORTS	4	1	X	6	6	-
	AUSSERORTS	3	1	X	4	2	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	24	30	20,0-	55	77	28,6-
	INNERORTS	1	7	X	4	12	X
	AUSSERORTS	23	23	-	51	65	21,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	27	-	76	72	5,6
	INNERORTS	15	17	11,8-	39	44	11,4-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	37	28	32,1
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	14	14,3	30	39	23,1-
	INNERORTS	9	7	X	16	17	5,9-
	AUSSERORTS	7	7	-	14	22	36,4-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	17	13	30,8	35	49	28,6-
	INNERORTS	8	5	X	15	24	37,5-
	AUSSERORTS	9	8	X	20	25	20,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4	9	X	8	22	X
	INNERORTS	4	5	X	8	14	X
	AUSSERORTS	-	4	X	-	8	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9884	10223	3,3-	36087	35517	1,6
	INNERORTS	7132	7549	5,5-	24850	25344	2,0-
	AUSSERORTS	2752	2674	2,9	11237	10173	10,5



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	DARUNTER				INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
			A P R I L 1987					A P R I L 1986					
ANZAHL					PROZENT								
URSACHEN INSGESAMT	8349	5871	617	1013	8320	6066	648	775	0,3	3,2-	4,8-	30,7	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	503	352	21	68	516	389	31	48	2,5-	9,5-	32,3-	41,7	
ALKOHOLEINFLUSS	446	311	21	64	469	352	28	47	4,9-	11,6-	25,0-	36,2	
STRASSENBEWUTZUNG	516	145	29	289	443	168	29	190	16,5	13,7-	-	52,1	
GESCHWINDIGKEIT	1549	1177	239	28	1609	1260	224	12	3,7-	6,6-	6,7	X	
ABSTAND	828	638	85	17	824	641	69	13	0,5	0,5-	23,2	30,8	
UEBERHOLEN	439	267	87	34	387	216	95	25	13,4	23,6	8,4-	36,0	
VORBEIFAHREN	31	16	4	4	47	31	2	9	34,0-	48,4-	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	91	63	4	7	71	50	2	5	28,2	26,0	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	1337	1029	20	164	1395	1092	52	141	4,2-	5,8-	61,5-	16,3	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNGSZEICHEN	970	771	7	109	1025	838	21	86	5,4-	8,0-	X	26,7	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	182	135	4	27	196	138	16	29	7,1-	2,2-	X	6,9-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1495	1154	24	188	1542	1213	33	153	3,0-	4,9-	27,3-	22,9	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	522	436	22	22	565	457	31	28	7,6-	4,6-	29,0-	21,4-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	65	54	4	2	112	89	6	5	42,0-	39,3-	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	107	94	-	1	89	79	1	1	20,2	19,0	X	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	13	1	2	8	11	3	-	6	18,2	X	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	35	5	2	7	27	7	1	4	29,6	X	X	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	883	494	78	176	794	460	78	140	11,2	7,4	-	25,7	

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1987				ANZAHL	JANUAR BIS A P R I L 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	26753	21099	945	2031	26961	21187	1207	1929	0,8-	0,4-	21,7-	5,3	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1675	1338	40	152	1753	1416	54	134	4,5-	5,5-	25,9-	13,4	
ALKOHOLEINFLUSS	1476	1179	40	141	1585	1281	51	129	6,9-	8,0-	21,6-	9,3	
STRASSENBEWUTZUNG	1330	569	43	541	1327	593	59	490	0,2	4,0-	27,1-	10,4	
GESCHWINDIGKEIT	6590	5716	365	43	5912	5120	404	29	11,5	11,6	9,7-	48,3	
ABSTAND	2361	1945	115	32	2380	1929	137	21	0,8-	0,8	16,1-	52,4	
UEBERHOLEN	1071	742	117	58	1121	761	160	54	4,5-	2,5-	26,9-	7,4	
VORBEIFAHREN	117	88	5	9	120	86	4	14	2,5-	2,3	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	234	171	6	15	206	149	2	13	13,6	14,8	X	15,4	
VORFAHRT, VORRANG	3964	3245	44	334	4443	3637	94	353	10,8-	10,8-	53,2-	5,4-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNGSZEICHEN	2855	2418	15	194	3276	2794	43	203	12,9-	13,5-	65,1-	4,4-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	626	485	9	75	612	442	22	88	2,3	9,7	X	14,8-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	4108	3290	44	387	4286	3484	62	370	4,2-	5,6-	29,0-	4,6	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2253	1961	43	56	2359	1996	62	79	4,5-	1,8-	30,6-	29,1-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	474	419	9	7	530	446	9	16	10,6-	6,1-	-	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	276	243	-	1	280	236	1	1	1,4-	3,0	X	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	73	17	5	39	88	19	3	50	17,0-	10,5-	X	22,0-	
LADUNG, BESETZUNG	80	17	2	10	76	14	3	12	5,3	21,4	X	16,7-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2621	1757	116	354	2610	1747	162	309	0,4	0,6	28,4-	14,6	

## 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	463	265	198	329	1	69	259
	AUSSERORTS	56	24	32	35	1	7	27
	ZUSAMMEN	519	289	230	364	2	76	286
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	264	175	89	207	2	44	161
	AUSSERORTS	52	17	35	21	2	5	14
	ZUSAMMEN	316	192	124	228	4	49	175
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	300	214	86	270	1	72	197
	AUSSERORTS	29	11	18	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	329	225	104	290	1	75	214
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	111	86	25	100	1	34	65
	AUSSERORTS	12	9	3	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	123	95	28	116	2	41	73
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	96	32	110	-	19	91
	AUSSERORTS	29	15	14	23	1	8	14
	ZUSAMMEN	157	111	46	133	1	27	105
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	41	35	47	-	9	38
	AUSSERORTS	13	1	12	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	89	42	47	49	-	9	40
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	70	28	83	-	19	64
	AUSSERORTS	19	3	16	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	117	73	44	86	-	19	67
REMSCHEID, KREISFREIE STADT	INNERORTS	72	43	29	51	-	10	41
	AUSSERORTS	21	9	12	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	93	52	41	60	-	10	50
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	34	37	43	-	6	37
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	75	38	37	47	-	8	39
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	160	120	40	148	2	35	111
	AUSSERORTS	31	15	16	23	-	3	20
	ZUSAMMEN	191	135	56	171	2	38	131
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	11	-	7	4
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	17	12	5	15	2	8	5
	ZUSAMMEN	25	16	9	19	2	8	9
GOCH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	15	-	4	11
ISSUM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	-	11
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	7	4
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	1	1	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	8	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	15	14	1	17	-	6	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	17	7	10	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	21	11	10	14	-	3	11
KRANENBURG	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	-	4
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	4	4
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	8	5	3	14	-	6	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	-	4
WACHTENDONK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	12	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	2	4
WEEZE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	57	33	24	40	-	10
	AUSSERORTS	103	70	33	117	5	45
	ZUSAMMEN	160	103	57	157	5	55
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	1
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	1
	ZUSAMMEN	24	12	12	17	-	2
HAAN, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	1	-
	ZUSAMMEN	19	7	12	7	1	-
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	6
HILDEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	17	1	6
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	3
	ZUSAMMEN	25	20	5	30	1	9
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	26	22	4	30	-	10
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	6
	ZUSAMMEN	39	28	11	40	-	16
METTMANN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	4
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	14	-	7
MONHEIM, STADT	INNERORTS	17	12	5	17	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	23	16	7	21	-	7
RATINGEN, STADT	INNERORTS	30	23	7	29	2	9
	AUSSERORTS	28	11	17	15	-	1
	ZUSAMMEN	58	34	24	44	2	10
VELBERT, STADT	INNERORTS	24	18	6	22	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3
	ZUSAMMEN	30	23	7	29	-	7
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	166	121	45	151	3	47
	AUSSERORTS	97	50	47	70	1	20
	ZUSAMMEN	263	171	92	221	4	67
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	4
	AUSSERORTS	18	8	10	11	1	3
	ZUSAMMEN	32	19	13	23	1	7
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	31	18	13	23	-	8
	AUSSERORTS	18	7	11	9	-	7
	ZUSAMMEN	49	25	24	32	-	15
JUECHEN	INNERORTS	9	7	2	9	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	3
KAARST, STADT	INNERORTS	17	11	6	13	-	3
	AUSSERORTS	18	9	9	13	-	3
	ZUSAMMEN	35	20	15	26	-	6
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	-
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	22	15	7	19	-	7
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3
	ZUSAMMEN	29	20	9	24	-	10
NEUSS, STADT	INNERORTS	106	67	39	83	-	15
	AUSSERORTS	39	21	18	35	1	5
	ZUSAMMEN	145	88	57	118	1	20
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	207	133	74	163	-	40	123
	AUSSERORTS	108	55	53	79	2	21	56
	ZUSAMMEN	315	188	127	242	2	61	179
BRUEGGEN	INNERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	2	6
GREFRATH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	5	12
NETTETAL, STADT	INNERORTS	15	12	3	15	-	9	6
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	22	16	6	22	1	12	9
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	3	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	8	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	1	3	5
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	24	6	28	-	5	23
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	37	30	7	40	-	9	31
WILLICH, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	23	18	5	25	-	8	17
KREIS VIERSEN	INNERORTS	90	68	22	78	-	24	54
	AUSSERORTS	59	41	18	66	2	26	38
	ZUSAMMEN	149	109	40	144	2	50	92
ALPEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	37	23	14	42	-	17	25
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	46	28	18	48	-	18	30
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	14	2	5	7
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	2	5	8
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	15	6	9	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	3	6
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	11	8	13	-	5	8
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	30	17	13	21	-	7	14
MOERS, STADT	INNERORTS	47	34	13	42	1	6	35
	AUSSERORTS	25	12	13	18	1	2	15
	ZUSAMMEN	72	46	26	60	2	8	50
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	11	5	6	8	-	-	8
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	1	14
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	3	9
SCHERMBECK	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	4	8
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	21	16	5	20	-	7	13
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	28	22	6	27	1	10	16
WESEL, STADT	INNERORTS	21	19	2	22	1	5	16
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	28	26	2	32	1	11	20

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	13	12	1	18	-	12	6
KREIS WESEL	INNERORTS	179	125	54	166	2	47	117
	AUSSERORTS	119	77	42	112	4	36	72
	ZUSAMMEN	298	202	96	278	6	83	189
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2442	1624	818	1986	12	485	1489
	AUSSERORTS	752	401	351	600	19	183	398
	ZUSAMMEN	3194	2025	1169	2586	31	668	1887
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	90	17	102	1	21	80
	AUSSERORTS	37	27	10	49	-	19	30
	ZUSAMMEN	144	117	27	151	1	40	110
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	161	110	51	127	1	24	102
	AUSSERORTS	24	12	12	21	1	5	15
	ZUSAMMEN	185	122	63	148	2	29	117
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	500	366	134	460	3	90	367
	AUSSERORTS	132	63	69	107	2	21	84
	ZUSAMMEN	632	429	203	567	5	111	451
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	65	49	16	56	-	9	47
	AUSSERORTS	19	7	12	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	84	56	28	64	1	10	53
ALSDORF, STADT	INNERORTS	20	17	3	23	-	2	21
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	28	21	7	29	-	4	25
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	1	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	26	21	5	26	-	6	20
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	37	27	10	36	-	7	29
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	3	12
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SIMMERATH	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	1	4	9
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	12	7	15	-	3	12
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	24	16	8	20	1	3	16
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	25	18	7	22	-	2	20
KREIS AACHEN	INNERORTS	109	80	29	101	-	18	83
	AUSSERORTS	48	30	18	46	2	8	36
	ZUSAMMEN	157	110	47	147	2	26	119
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	6	8
DUEREN, STADT	INNERORTS	52	39	13	50	1	9	40
	AUSSERORTS	14	13	1	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	66	52	14	72	1	14	57
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	2	4
HUERTGENWALD	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	5	1
INDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
JUELICH,STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	-	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
LANGERWEHE	INNERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	5	1	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	9	7	2	14	1	5	8
LINNICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
MERZENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
NIEDERZIER	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	13	-	4	9
NOERVENICH	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	5	3
TITZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	1	1	1
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	85	62	23	78	1	21	56
	AUSSERORTS	77	59	18	94	3	31	60
	ZUSAMMEN	162	121	41	172	4	52	116
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	18	16	2	19	-	4	15
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	28	22	6	29	-	5	24
BRUEHL, STADT	INNERORTS	19	10	9	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	12	11	13	-	3	10
ELSDORF	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	3	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	19	11	8	16	-	3	13
	AUSSERORTS	10	5	5	11	2	2	7
	ZUSAMMEN	29	16	13	27	2	5	20
FRECHEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	25	15	10	19	-	3	16
HUERTH,STADT	INNERORTS	28	19	9	23	-	7	16
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	35	23	12	32	-	11	21
KERPEN, STADT	INNERORTS	26	12	14	16	-	2	14
	AUSSERORTS	19	11	8	22	-	6	16
	ZUSAMMEN	45	23	22	38	-	8	30
PULHEIM, STADT	INNERORTS	20	14	6	18	-	4	14
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	26	17	9	21	-	6	15
WESSELING, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	4	6
ERFTKREIS	INNERORTS	160	103	57	128	-	29	99
	AUSSERORTS	85	47	38	78	2	22	54
	ZUSAMMEN	245	150	95	206	2	51	153
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	1	5	7
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	1	7	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	20	11	9	17	-	5
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	6
	ZUSAMMEN	29	17	12	28	-	11
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
KALL	INNERORTS	4	3	1	4	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	3
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	7
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	3
WEILERSWIST	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	5
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	56	30	26	41	-	15
	AUSSERORTS	61	40	21	62	2	31
	ZUSAMMEN	117	70	47	103	2	46
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	17	8	9	9	-	3
	AUSSERORTS	9	7	2	14	2	4
	ZUSAMMEN	26	15	11	23	2	7
GANGELT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	4
	ZUSAMMEN	12	11	1	13	-	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	20	10	10	13	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	4
	ZUSAMMEN	24	14	10	19	-	7
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	-	2
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	15	-	5
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	74	45	29	54	-	17
	AUSSERORTS	43	34	9	56	2	17
	ZUSAMMEN	117	79	38	110	2	34
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	28	21	7	30	-	7	23
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34	21	13	30	-	7	23
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4
LINDLAR	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	3	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
MORSBACH	INNERORTS	4	2	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	9	-	6	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	2	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4	3
REICHSHOF	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	5	-	3	2
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	14	9	5	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	18	12	6	13	1	4	8
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	9	8	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	15	12	3	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	24	20	4	29	-	9	20
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	86	57	29	80	-	26	54
	AUSSERORTS	76	42	34	54	1	22	31
	ZUSAMMEN	162	99	63	134	1	48	85
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	58	36	22	46	-	13	33
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	71	43	28	54	-	14	40
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	5	4
KUERTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	6	7
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	16	3	20	-	9	11
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
OVERATH	INNERORTS	14	9	5	14	-	2	12
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	-	6	16
ROESRATH	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	-	8
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	16	-	3	13
	AUSSERORTS	9	4	5	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	1	7	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	115	79	36	105	-	28	77
	AUSSERORTS	50	31	19	37	1	15	21
	ZUSAMMEN	165	110	55	142	1	43	98
ALFTER	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	4	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	17	7	10	13	-	4	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	7	4	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	1	6	11
EITORF	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	14	10	4	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	21	13	8	17	1	5	11
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	16	9	7	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	24	14	10	21	-	7	14
LOHMAR	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	5	11
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	14	9	5	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	20	14	6	22	-	2	20
MUCH	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	2	6
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	9	1	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	12	11	1	19	-	7	12
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	5	6
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	8	7
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	7	3
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	3	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	14	5	15	-	3	12
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	32	22	10	24	-	6	18
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	22	17	5	22	-	4	18
	AUSSERORTS	10	3	7	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	32	20	12	26	1	5	20
SWISTTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	27	23	4	28	-	6	22
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	32	26	6	31	-	7	24
WACHTBERG	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-	5
WINDECK	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	5	8
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	159	115	44	136	1	36	99
	AUSSERORTS	153	94	59	146	3	52	91
	ZUSAMMEN	312	209	103	282	4	88	190
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1677	1186	491	1468	7	334	1127
	AUSSERORTS	805	486	319	758	20	244	494
	ZUSAMMEN	2482	1672	810	2226	27	578	1621
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	40	29	11	35	-	9	26
	AUSSERORTS	22	14	8	33	2	8	23
	ZUSAMMEN	62	43	19	68	2	17	49
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	129	89	40	106	2	26	78
	AUSSERORTS	21	11	10	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	150	100	50	121	2	31	88
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	101	53	124	2	28	94
	AUSSERORTS	50	24	26	38	-	15	23
	ZUSAMMEN	204	125	79	162	2	43	117
AHAUS, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	4	9
	AUSSERORTS	11	6	5	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	26	18	8	21	1	6	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	32	21	11	23	2	5	16
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	41	26	15	29	2	6	21
BORKEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	8	1	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	22	16	6	23	-	7	16
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	4	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	15	2	17	-	4	13
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	-	4	6
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	1	5
LEGDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	1	-	-
REKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	2	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	5	9
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	4	7
SUEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	1	2	-
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	11	-	5	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	103	74	29	83	3	27	53
	AUSSERORTS	78	56	22	88	3	29	56
	ZUSAMMEN	181	130	51	171	6	56	109
ASCHEBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	16	6	10	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	18	7	11	12	1	4	7
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	7	-	7	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	7	-	7	-
COESFELD, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	3	8
DUELMEN, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	24	14	10	15	-	9	6
HAVIXBECK	INNERORTS	3	3	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	3	6
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
NOTTULN	INNERORTS	9	7	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	9	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	1	2	3
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	1	1
SENDEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	4	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	53	29	24	36	-	14	22
	AUSSERORTS	72	42	30	63	2	34	27
	ZUSAMMEN	125	71	54	99	2	48	49
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	31	25	6	29	-	8	21
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	43	31	12	41	-	10	31
DATTELN, STADT	INNERORTS	25	21	4	22	-	4	18
	AUSSERORTS	6	5	1	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	31	26	5	41	-	9	32
DORSTEN, STADT	INNERORTS	42	24	18	28	-	8	20
	AUSSERORTS	16	10	6	13	2	3	8
	ZUSAMMEN	58	34	24	41	2	11	28
GLADBECK, STADT	INNERORTS	38	22	16	27	-	6	21
	AUSSERORTS	11	4	7	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	49	26	23	35	-	7	28
HALTERN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	1	2	5
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	1	6	8
HERTEN, STADT	INNERORTS	31	19	12	20	-	3	17
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34	19	15	20	-	3	17
MARL, STADT	INNERORTS	25	20	5	23	-	3	20
	AUSSERORTS	17	8	9	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	42	28	14	33	-	6	27
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	4	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18	11	7	11	-	4	7
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	78	51	27	66	-	19	47
	AUSSERORTS	17	7	10	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	95	58	37	75	-	20	55
WALTROP, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	1	1	8
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	304	205	99	240	1	57	182
	AUSSERORTS	99	49	50	82	3	20	59
	ZUSAMMEN	403	254	149	322	4	77	241
ALTENBERGE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	7	-	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	18	13	5	21	-	4	17
GREVEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	-	4	8
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	4	3
HOPSTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	6	5
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	26	15	11	19	-	8	11
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	4	6	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	11	5	6	11	-	5	6
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	13	12	1	14	-	3	11
	AUSSERORTS	8	6	2	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	21	18	3	30	-	12	18
LIENEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
LOTTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
METELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	1	1	2
METTINGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	6	3
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	36	29	7	33	1	6	26
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	40	32	8	37	1	8	28
SAERBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	7	4
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	11	6
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	3	3
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	129	95	34	107	1	34	72
	AUSSERORTS	95	60	35	98	1	45	52
	ZUSAMMEN	224	155	69	205	2	79	124
AHLEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	16	-	1	15
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	28	23	5	25	-	4	21
BECKUM, STADT	INNERORTS	17	8	9	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	24	12	12	14	-	6	8
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
OELDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	5	11
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	2	3	6
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	-	7	8
WADERSLOH	INNERORTS	3	3	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	4	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	5	6
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	7	9
KREIS WARENDORF	INNERORTS	74	50	24	57	1	20	36
	AUSSERORTS	69	47	22	64	1	24	39
	ZUSAMMEN	143	97	46	121	2	44	75
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	986	672	314	788	10	215	563
	AUSSERORTS	506	303	203	481	12	180	289
	ZUSAMMEN	1492	975	517	1269	22	395	852
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	165	98	67	108	-	30	78
	AUSSERORTS	39	23	16	29	-	6	23
	ZUSAMMEN	204	121	83	137	-	36	101
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	27	22	5	23	-	6	17
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	34	28	6	33	-	12	21
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	6	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	1	4	7
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	2	4	2
LANGENBERG	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	18	12	6	14	-	7	7
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	26	16	10	18	-	10	8
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	6	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	2	11
STEINHAGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	4	3
VERL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	3	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	3	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	83	59	24	67	-	22	45
	AUSSERORTS	71	45	26	58	3	26	29
	ZUSAMMEN	154	104	50	125	3	48	74
BUENDE, STADT	INNERORTS	14	11	3	19	-	3	16
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	11	6	19	-	3	16
ENGER, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	6	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	23	12	11	16	-	7	9
	AUSSERORTS	13	10	3	16	2	8	6
	ZUSAMMEN	36	22	14	32	2	15	15
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	3	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	14	11	3	16	-	4	12
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	4	12
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	2	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	4	-
VLOTHO, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
KREIS HERFORD	INNERORTS	81	52	29	70	-	21	49
	AUSSERORTS	36	21	15	29	3	17	9
	ZUSAMMEN	117	73	44	99	3	38	58
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	6	6
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	2	2	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	3	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	4	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	2	11
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	29	19	10	24	-	7	17
	AUSSERORTS	41	29	12	48	2	18	28
	ZUSAMMEN	70	48	22	72	2	25	45
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	17	9	8	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	27	16	11	24	-	4	20
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	4	10
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	29	22	7	27	-	6	21
DOERENTRUP	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	1	6
KALLELAL	INNERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	2	5
LAGE, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	1	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	1	4	9
LEMGO, STADT	INNERORTS	13	8	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	-	6	12
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
SCHLANGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
KREIS LIPPE	INNERORTS	85	56	29	65	2	14	49
	AUSSERORTS	60	46	14	70	-	18	52
	ZUSAMMEN	145	102	43	135	2	32	101
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	23	12	11	17	-	6	11
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	27	13	14	19	-	6	13
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
HILLE	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	11	10	1	15	-	3	12
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	14	1	22	-	6	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	17	-	4	13
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	28	19	9	22	-	7	15
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	15	-	8	7
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	21	12	9	15	-	4	11
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	28	16	12	23	-	5	18
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	4	2
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	4	1
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	92	58	34	75	-	20	55
	AUSSERORTS	47	31	16	49	-	23	26
	ZUSAMMEN	139	89	50	124	-	43	81
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BAD LIPPSRINGE, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	10	-	4	6
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	10	4	1	5
	ZUSAMMEN	7	3	4	10	4	1	5
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	6	2	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	14	11	3	19	-	5	14
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	1	9
HOEVELHOF	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	84	40	44	50	-	17	33
	AUSSERORTS	39	19	20	30	-	17	13
	ZUSAMMEN	123	59	64	80	-	34	46
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	1	6	11
WUENNEBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	6	-	5	1
KREIS PADERBORN	INNERORTS	120	66	54	83	-	25	58
	AUSSERORTS	84	49	35	82	5	35	42
	ZUSAMMEN	204	115	89	165	5	60	100
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	655	408	247	492	2	139	351
	AUSSERORTS	378	244	134	365	13	143	209
	ZUSAMMEN	1033	652	381	857	15	282	560
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	225	140	85	161	-	37	124
	AUSSERORTS	59	31	28	50	-	7	43
	ZUSAMMEN	284	171	113	211	-	44	167
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	372	239	133	279	2	44	233
	AUSSERORTS	80	41	39	67	3	22	42
	ZUSAMMEN	452	280	172	346	5	66	275
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	63	23	86	-	24	62
	AUSSERORTS	39	16	23	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	125	79	46	104	-	33	71
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	61	36	75	2	24	49
	AUSSERORTS	23	13	10	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	120	74	46	95	2	31	62

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	80	60	20	79	-	21	58
	AUSSERORTS	14	7	7	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	94	67	27	90	-	23	67
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
ENNEPETA L, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	-	2	12
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	16	8	8	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	10	11	16	-	5	11
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	21	8	13	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	29	11	18	14	-	5	9
HERDECKE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	-	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	18	-	5	13
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	13	6	7	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	19	10	9	12	1	4	7
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
WITTEN, STADT	INNERORTS	40	34	6	39	-	11	28
	AUSSERORTS	17	12	5	17	1	2	14
	ZUSAMMEN	57	46	11	56	1	13	42
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	111	74	37	93	-	27	66
	AUSSERORTS	58	32	26	49	2	10	37
	ZUSAMMEN	169	106	63	142	2	37	103
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	25	16	9	16	-	9	7
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	39	25	14	28	-	13	15
BESTWIG	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	5	4
BRILON, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	4	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3	-
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	13	11	2	15	-	6	9
	AUSSERORTS	11	8	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	24	19	5	23	-	9	14
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	5	2
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	1	2	4
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	1	8	7
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	8	1	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	15	11	4	18	1	5	12
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	75	49	26	55	1	25	29
	AUSSERORTS	70	47	23	68	1	31	36
	ZUSAMMEN	145	96	49	123	2	56	65
ALTENA, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	5	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	-	8	6
BALVE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	3	5
HALVER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
HEMER, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	3	8
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	28	19	9	26	1	3	22
	AUSSERORTS	11	7	4	15	2	5	8
	ZUSAMMEN	39	26	13	41	3	8	30
KIERSPE, STADT	INNERORTS	9	3	6	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	6	10	9	-	-	9
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	27	12	15	15	-	6	9
	AUSSERORTS	25	11	14	19	2	6	11
	ZUSAMMEN	52	23	29	34	2	12	20
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	16	7	9	8	1	1	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	15	10	5	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	4	-	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	19	14	5	21	2	6	13
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	16	6	10	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	20	9	11	10	1	3	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	7	6	1	12	-	3	9
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	-	3	13
WERDOHL, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	3	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	17	-	6	11
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	152	84	68	110	1	30	79
	AUSSERORTS	94	54	40	96	8	30	58
	ZUSAMMEN	246	138	108	206	9	60	137
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	5	-	12	-	5	7
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	19	1	7	11
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
FINNENTROP	INNERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	1	1	7
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
OLPE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	1	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
KREIS OLPE	INNERORTS	23	19	4	30	-	11	19
	AUSSERORTS	32	18	14	23	3	7	13
	ZUSAMMEN	55	37	18	53	3	18	32
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	1	2	7
BURBACH	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	1	1
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	1	10
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	2	10
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	11	3	11	-	4	7
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
NETPHEN	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2	5
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	61	43	18	54	-	15	39
	AUSSERORTS	19	8	11	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	80	51	29	64	-	19	45
WILNSDORF	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	3	8
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	115	80	35	97	-	23	74
	AUSSERORTS	52	27	25	40	1	14	25
	ZUSAMMEN	167	107	60	137	1	37	99
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
ENSE	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	4	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	3	2
GESEKE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4	1
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	22	17	5	20	-	7	13
	AUSSERORTS	12	7	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	34	24	10	34	-	12	22
MOEHNESEE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	7	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	14	10	4	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	25	19	6	25	-	13	12
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	6	4	2	8	1	2	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	1	3	9
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	2	-
WERL, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	7	4
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
KREIS SOEST	INNERORTS	69	51	18	62	1	28	33
	AUSSERORTS	73	43	30	65	-	34	31
	ZUSAMMEN	142	94	48	127	1	62	64
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	-	6	9
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	-	9
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	15	10	5	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	23	15	8	23	-	6	17
KAMEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	5	5
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	26	15	11	18	-	7	11
LUENEN, STADT	INNERORTS	41	28	13	32	-	5	27
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	54	37	17	42	-	7	35
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	21	18	3	18	-	5	13
	AUSSERORTS	23	12	11	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	44	30	14	38	-	11	27
SELM, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	3	9
UNNA, STADT	INNERORTS	29	26	3	29	-	5	24
	AUSSERORTS	28	16	12	28	-	3	25
	ZUSAMMEN	57	42	15	57	-	8	49
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	17	6	11	7	-	-	7
KREIS UNNA	INNERORTS	148	108	40	121	-	29	92
	AUSSERORTS	118	70	48	104	-	20	84
	ZUSAMMEN	266	178	88	225	-	49	176
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1553	1028	525	1248	7	323	918
	AUSSERORTS	712	399	313	611	18	193	400
	ZUSAMMEN	2265	1427	838	1859	25	516	1318
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7313	4918	2395	5982	38	1496	4448
	AUSSERORTS	3153	1833	1320	2815	82	943	1790
	ZUSAMMEN	10466	6751	3715	8797	120	2439	6238

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1987 NACH TAGEN  
 11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	187	3	45	139	3	49	163	89	276
2.	DONNERSTAG	162	-	52	110	-	53	130	89	251
3.	FREITAG	162	1	37	124	1	40	158	76	238
4.	S A M S T A G	116	2	36	78	2	39	103	76	192
5.	S O N N T A G	88	1	28	59	1	33	91	54	142
6.	MONTAG	152	1	40	111	1	44	128	81	233
7.	DIENSTAG	157	-	58	99	-	64	128	74	231
8.	MITTWOCH	164	2	42	120	2	43	161	74	238
9.	DONNERSTAG	180	2	47	131	2	50	169	105	285
10.	FREITAG	203	1	54	148	1	58	180	125	328
11.	S A M S T A G	142	3	46	93	3	53	126	110	252
12.	S O N N T A G	104	1	19	84	1	24	109	66	170
13.	MONTAG	143	1	43	99	1	47	123	74	217
14.	DIENSTAG	149	-	41	108	-	43	129	62	211
15.	MITTWOCH	160	-	50	110	-	51	144	65	225
16.	DONNERSTAG	161	1	48	112	1	52	127	79	240
17.	FREITAG	76	1	23	52	1	27	75	44	120
18.	S A M S T A G	156	3	39	114	3	47	156	82	238
19.	S O N N T A G	102	1	26	75	1	28	96	52	154
20.	MONTAG	86	-	23	63	-	28	96	60	146
21.	DIENSTAG	149	1	48	100	1	51	125	82	231
22.	MITTWOCH	178	3	43	132	3	53	160	71	249
23.	DONNERSTAG	206	1	57	148	1	63	182	90	296
24.	FREITAG	229	2	60	167	2	65	205	87	316
25.	S A M S T A G	164	4	53	107	4	56	150	74	238
26.	S O N N T A G	131	-	46	85	-	52	123	50	181
27.	MONTAG	244	1	65	178	1	70	204	94	338
28.	DIENSTAG	262	-	72	190	-	82	233	77	339
29.	MITTWOCH	183	-	37	146	-	39	170	75	258
30.	DONNERSTAG	322	2	86	234	2	92	304	158	480
ZUSAMMEN		4918	38	1364	3516	38	1496	4448	2395	7313
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	50	2	20	28	2	24	54	56	106
2.	DONNERSTAG	55	3	23	29	3	29	43	39	94
3.	FREITAG	44	2	12	30	2	18	58	41	85
4.	S A M S T A G	44	5	20	19	6	27	36	24	68
5.	S O N N T A G	72	4	36	32	4	55	64	37	109
6.	MONTAG	56	2	20	34	2	26	53	29	85
7.	DIENSTAG	50	3	16	31	3	18	37	45	95
8.	MITTWOCH	54	1	18	35	1	21	61	19	73
9.	DONNERSTAG	49	3	15	31	4	26	55	42	91
10.	FREITAG	71	2	20	49	2	26	89	79	150
11.	S A M S T A G	54	2	20	32	2	28	48	53	107
12.	S O N N T A G	76	2	36	38	4	49	85	73	149
13.	MONTAG	54	-	23	31	-	24	45	41	95
14.	DIENSTAG	52	2	20	30	2	24	45	39	91
15.	MITTWOCH	48	2	17	29	3	25	41	47	95
16.	DONNERSTAG	51	4	19	28	4	23	43	41	92
17.	FREITAG	63	2	26	35	4	40	71	44	107
18.	S A M S T A G	77	4	41	32	5	4	63	25	102
19.	S O N N T A G	60	1	26	33	1	44	64	33	93
20.	MONTAG	51	2	15	34	4	24	78	20	71
21.	DIENSTAG	53	-	28	25	-	33	46	53	106
22.	MITTWOCH	63	4	21	38	4	28	52	43	106
23.	DONNERSTAG	58	4	13	41	4	16	59	42	100
24.	FREITAG	81	2	33	46	2	39	78	53	134
25.	S A M S T A G	78	2	37	39	2	50	88	39	117
26.	S O N N T A G	62	3	32	27	3	41	44	26	88
27.	MONTAG	59	1	19	39	1	23	50	42	101
28.	DIENSTAG	74	3	25	46	4	30	71	60	134
29.	MITTWOCH	68	1	26	41	1	35	57	48	116
30.	DONNERSTAG	106	3	34	69	3	43	112	87	193
ZUSAMMEN		1833	71	711	1051	82	943	1790	1320	3153
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	237	5	65	167	5	73	217	145	382
2.	DONNERSTAG	217	3	75	139	3	82	173	128	345
3.	FREITAG	206	3	49	154	3	58	216	117	323
4.	S A M S T A G	160	7	56	97	8	66	139	100	260
5.	S O N N T A G	160	5	64	91	5	88	155	91	251
6.	MONTAG	208	3	60	145	3	70	181	110	318
7.	DIENSTAG	207	3	74	130	3	82	165	119	326
8.	MITTWOCH	218	3	60	155	3	64	222	93	311
9.	DONNERSTAG	229	5	62	162	6	76	224	147	376
10.	FREITAG	274	3	74	197	3	84	269	204	478
11.	S A M S T A G	196	5	66	125	5	81	174	163	359
12.	S O N N T A G	180	3	55	122	5	73	194	139	319
13.	MONTAG	197	1	66	130	1	71	168	115	312
14.	DIENSTAG	201	2	61	138	2	67	174	101	302
15.	MITTWOCH	208	2	67	139	3	76	185	112	320
16.	DONNERSTAG	212	5	67	140	5	75	170	120	332
17.	FREITAG	139	3	49	87	5	67	146	88	227
18.	S A M S T A G	233	7	80	146	8	101	219	107	340
19.	S O N N T A G	162	2	52	108	2	72	160	85	247
20.	MONTAG	137	2	38	97	4	52	174	80	217
21.	DIENSTAG	202	1	76	125	1	84	171	135	337
22.	MITTWOCH	241	7	64	170	7	81	212	114	355
23.	DONNERSTAG	264	5	70	189	5	79	241	132	396
24.	FREITAG	310	4	93	213	4	104	283	140	450
25.	S A M S T A G	242	6	90	146	6	106	238	113	355
26.	S O N N T A G	193	3	78	112	3	93	167	76	269
27.	MONTAG	303	2	84	217	2	93	254	136	439
28.	DIENSTAG	336	3	97	236	4	112	304	137	473
29.	MITTWOCH	251	1	63	187	1	74	227	123	374
30.	DONNERSTAG	428	5	120	303	5	135	416	245	673
INSGESAMT		6751	109	2075	4567	120	2439	6238	3715	10466

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1987 NACH TAGEN  
11.2 AUF DEN AUTOBANNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	9	1	4	1	6	11	25	34
2.	DONNERSTAG	12	-	12	-	-	14	22	34
3.	FREITAG	10	-	2	-	3	18	17	27
4.	S A M S T A G	9	2	2	3	6	11	7	16
5.	S O N N T A G	4	-	4	-	5	4	10	14
6.	MONTAG	13	-	3	-	3	13	13	26
7.	DIENSTAG	9	-	3	-	4	7	25	34
8.	MITTWOCH	8	-	2	-	2	9	9	17
9.	DONNERSTAG	10	2	2	3	7	14	20	30
10.	FREITAG	13	-	-	-	-	22	40	53
11.	S A M S T A G	14	-	5	-	7	13	21	35
12.	S O N N T A G	22	-	8	-	11	29	42	64
13.	MONTAG	10	-	2	-	2	10	19	29
14.	DIENSTAG	13	-	3	-	4	17	22	35
15.	MITTWOCH	7	-	-	-	-	12	17	24
16.	DONNERSTAG	11	1	1	1	2	11	22	33
17.	FREITAG	19	-	7	-	10	23	22	41
18.	S A M S T A G	9	1	4	1	5	10	6	15
19.	S O N N T A G	7	-	2	-	2	11	10	17
20.	MONTAG	15	-	5	-	7	26	12	27
21.	DIENSTAG	11	-	5	-	8	13	31	42
22.	MITTWOCH	16	1	5	1	9	16	14	30
23.	DONNERSTAG	14	1	1	1	1	17	17	31
24.	FREITAG	13	-	6	-	9	14	33	46
25.	S A M S T A G	13	-	4	-	6	21	15	28
26.	S O N N T A G	6	-	2	-	3	7	5	11
27.	MONTAG	5	-	2	-	3	4	21	26
28.	DIENSTAG	17	2	3	3	6	21	24	41
29.	MITTWOCH	8	-	1	-	1	11	27	35
30.	DONNERSTAG	28	-	9	-	10	39	44	72
ZUSAMMEN		355	11	97	14	142	448	612	967
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	9	1	4	1	6	11	25	34
2.	DONNERSTAG	12	-	-	-	-	14	22	34
3.	FREITAG	10	-	2	-	3	18	17	27
4.	S A M S T A G	9	2	2	3	6	11	7	16
5.	S O N N T A G	4	-	4	-	5	4	10	14
6.	MONTAG	13	-	3	-	3	13	13	26
7.	DIENSTAG	9	-	3	-	4	7	25	34
8.	MITTWOCH	8	-	2	-	2	9	9	17
9.	DONNERSTAG	10	2	2	3	7	14	20	30
10.	FREITAG	13	-	-	-	-	22	40	53
11.	S A M S T A G	14	-	5	-	7	13	21	35
12.	S O N N T A G	22	-	8	-	11	29	42	64
13.	MONTAG	10	-	2	-	2	10	19	29
14.	DIENSTAG	13	-	3	-	4	17	22	35
15.	MITTWOCH	7	-	-	-	-	12	17	24
16.	DONNERSTAG	11	1	1	1	2	11	22	33
17.	FREITAG	19	-	7	-	10	23	22	41
18.	S A M S T A G	9	1	4	1	5	10	6	15
19.	S O N N T A G	7	-	2	-	2	11	10	17
20.	MONTAG	15	-	5	-	7	26	12	27
21.	DIENSTAG	11	-	5	-	8	13	31	42
22.	MITTWOCH	16	1	5	1	9	16	14	30
23.	DONNERSTAG	14	1	1	1	1	17	17	31
24.	FREITAG	13	-	6	-	9	14	33	46
25.	S A M S T A G	13	-	4	-	6	21	15	28
26.	S O N N T A G	6	-	2	-	3	7	5	11
27.	MONTAG	5	-	2	-	3	4	21	26
28.	DIENSTAG	17	2	3	3	6	21	24	41
29.	MITTWOCH	8	-	1	-	1	11	27	35
30.	DONNERSTAG	28	-	9	-	10	39	44	72
INSGESAMT		355	11	97	14	142	448	612	967

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

